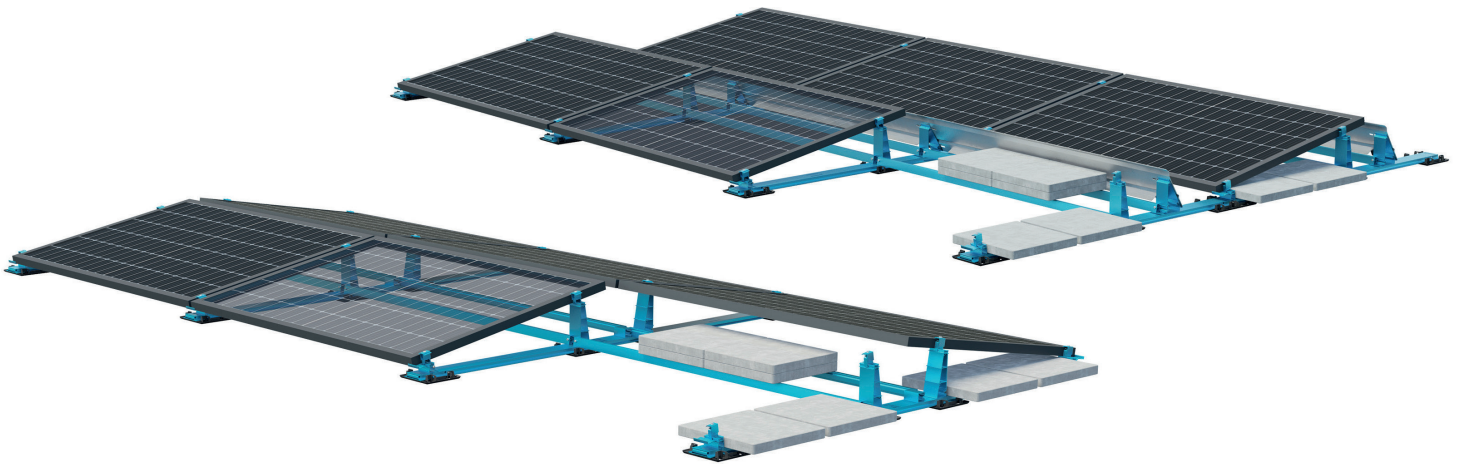




Technische Daten

LEICHTmount RAIL 2.1 S/EW

Aerodynamisches Flachdachsystem für Süd- und Ost/West-Ausrichtung

**Die ballastarmen Flachdach-Montagesysteme mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung**

Aerodynamisch, leicht und auch ohne Dachdurchdringung montiert absolut windsicher: Das S:FLEX LEICHTmount RAIL Befestigungssystem für gerahmte PV-Module ist die ideale Lösung für Flachdächer bis 5° Dachneigung (auf Anfrage bis 10°) – auch mit niedrigen Traglastreserven.

Beide Versionen, sowohl das System S für die klassische Südausrichtung, als auch die Variante EW für die maximale Flächennutzung durch Ost-West-Belegung, stehen für besondere Wirtschaftlichkeit. Durch die wenigen vorkonfektionierten Bauteile, die sich zum größten Teil per Klick leicht und sicher verbinden lassen, wird die Montage einfach, effizient und schnell. Kein aufwändiges Messen, kein Bohren auf dem Dach und kein Zuschnitt erforderlich.

Die breite Auflagefläche der neuen, aufklickbaren Fußplatten führt zu einer verbesserten Lastverteilung auf dem Dach. Der Verzicht auf Bohrschrauben, scharfkantigen Bauteile und Werkzeuge ist ein zusätzlicher Schutz für die empfindliche Dachhaut.

Die Vorteile im Überblick:

- Besonders leicht, mit extrem niedriger Flächenlast und allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung
- Systemmontage ohne Dachdurchdringung möglich (Dachanbindung nach Flachdachrichtlinie)
- Weniger Ballastierung durch konsequente aerodynamische Optimierung der Konstruktion
- Fußplatten zum Schutz der Dachhaut vor Weichmachermigration zum einfachen Aufklicken an den Bodenschienen
- Optimierte Drucklastverteilung durch Erhöhung der Anzahl der Fußplatten
- Unabhängig getestete Windsicherheit (DE- und US-Normen)
- Optimierte Hinterlüftung für maximalen Energieertrag
- Integrierte Kabelführungen und im Preis enthaltene Abdeckungen, die eine Kabelverlegung auch nach der Systemmontage ohne zusätzlichen Aufwand möglich machen
- Optional integrierbares ABS-Seilsicherungssystem
- Ungehinderte Dachentwässerung nach DIN 1986-100
- Blitzstromtragfähiges System nach DIN EN 62561 (VDE 185-561-1):2013-02

LEICHTmount RAIL 2.1 S/EW

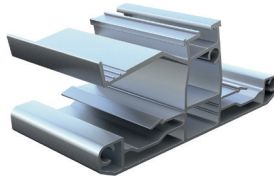
Aerodynamisches Flachdachsystem

Technische Daten

LEICHTmount RAIL EW
Bodenschiene mit
Fußplatten



LEICHTmount RAIL
Base



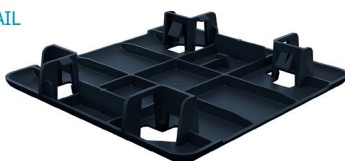
LEICHTmount RAIL
Tower



LEICHTmount RAIL S
Bodenschiene mit
Fußplatten



LEICHTmount RAIL
Fußplatte



LEICHTmount RAIL 2.1 EW

Anwendung	Flachdach mit Folie, Bitumen, Kies, Begrünung, Beton, Freiflächen
Ausrichtung	Ost – West
Neigung	10° / 15°
Modulgröße (LxB)	1550 - 2400 mm x 985 - 1300 mm (10°) 1550 - 2400 mm x 985 - 1080 mm (15°)
Anbindung	durchdringungsfrei möglich (Dachanbindung nach Flachdachrichtlinie)
Systemflächenlast	inkl. Modul und Ballast ab 9,5 kg/m²
Max. Dachneigung	5°, bis 10° auf Anfrage
Randabstände	Belegung der Dachrand- und Eckbereiche möglich
Windlast	bis 2,4 kN/m²
Schneelast	bis 5,4 kN/m²
Anlagengröße	maximale Feldgröße 20 x 20 m

LEICHTmount RAIL 2.1 S

Anwendung	Flachdach mit Folie, Bitumen, Kies, Begrünung, Beton, Freiflächen
Ausrichtung	Süd
Neigung	10° / 15°
Modulgröße (LxB)	1640 – 2340 mm x 985 – 1300 mm
Anbindung	durchdringungsfrei möglich (Dachanbindung nach Flachdachrichtlinie)
Systemflächenlast	inkl. Modul und Ballast ab 7,5 kg/m²
Max. Dachneigung	5°, bis 10° auf Anfrage
Randabstände	Belegung der Dachrand- und Eckbereiche möglich
Windlast	bis 2,4 kN/m²
Schneelast	bis 5,4 kN/m²
Anlagengröße	maximale Feldgröße 20 x 20 m